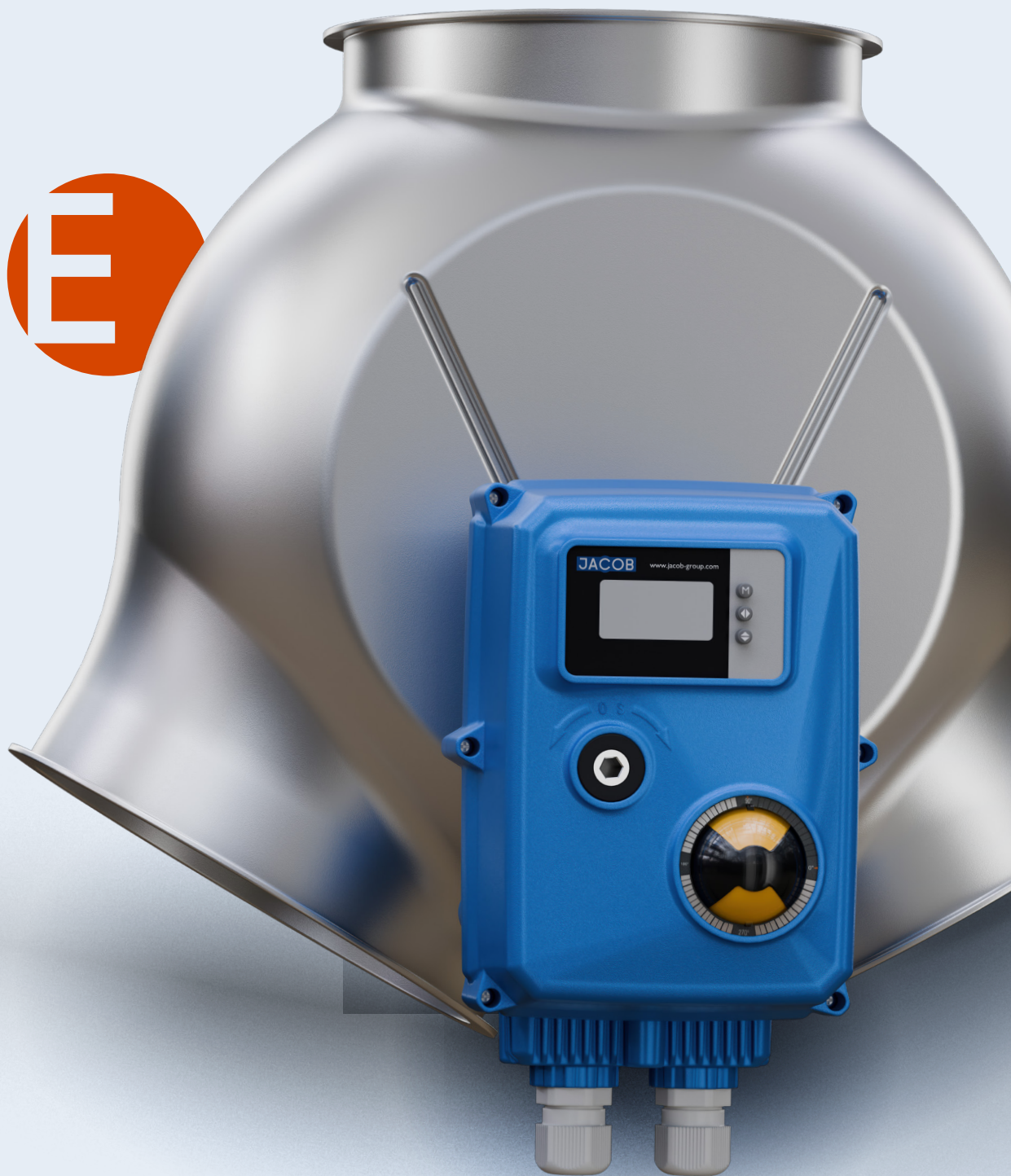


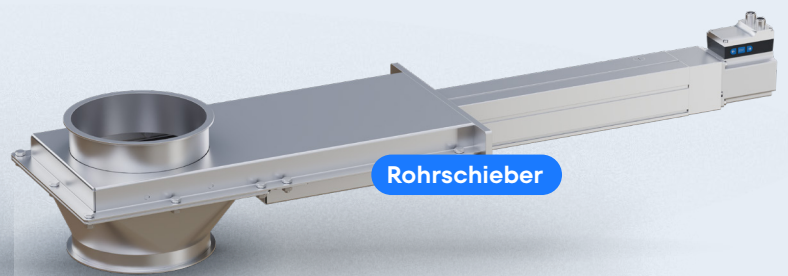
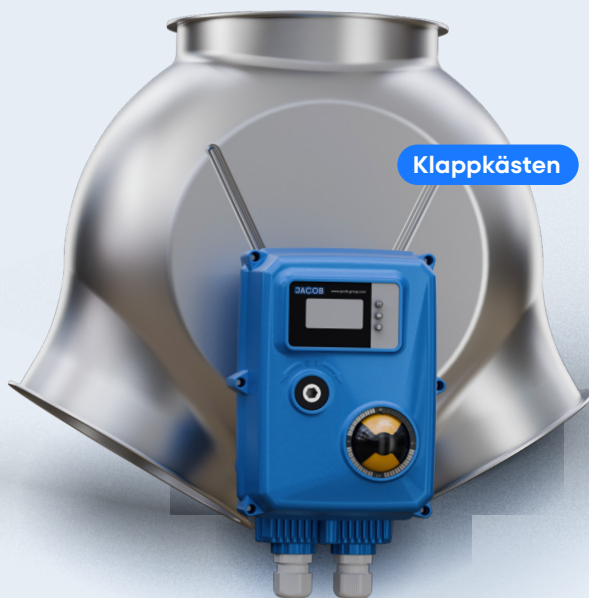
# E-DRIVE PRODUKTLINIE

Elektrische Antriebstechnik mit maximaler Effizienz



# Zukunftssichere Alternative

Die neue E-Drive-Serie von JACOB kombiniert maximale Energieeffizienz mit moderner elektrischer Antriebstechnik – die nachhaltige Alternative zur pneumatischen Lösung. Mit dieser Erweiterung unseres standardisierten Produktportfolios bieten wir im Bereich Absperr- und Regelelemente sowie 2-Wege-Verteilungen 500 weitere leistungsstarke Lösungen an. Unsere neue E-Drive-Serie überzeugt mit schneller Umstellzeit, hoher Antriebskraft und werkzeugloser Einrichtung – für maximale Flexibilität bei minimalem Aufwand.



# Mehr Effizienz. Mehr Flexibilität. Mehr Zukunft.



**Maximale  
Energieeffizienz**



**Intuitive, flexible und werkzeug-  
lose Endlageneinrichtung**



**Vollständig elektrische  
Betätigung**



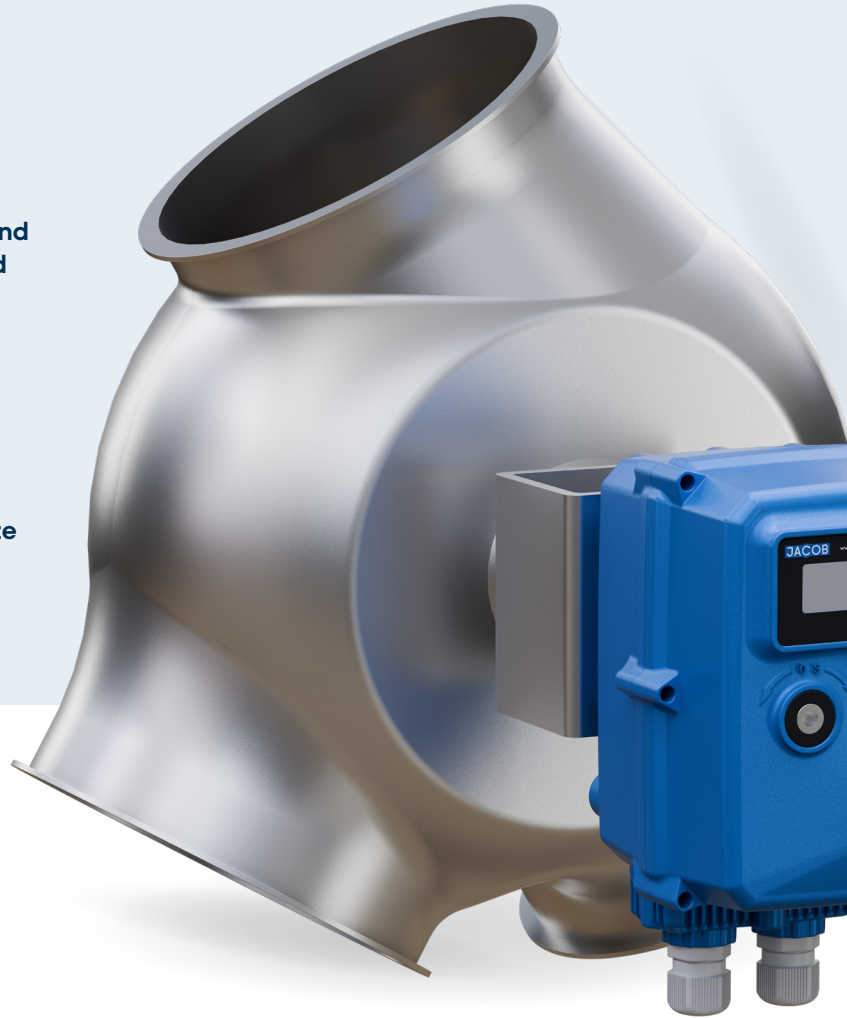
**Umweltfreundlich und  
kostenreduzierend**



**Schnelle Umstellzeiten  
bei hoher Antriebskraft**



**500 standardisierte  
Produkte**



## Absperrklappen, 2-Wege-Verteilungen

<b>Spannung</b>	24 V AC/DC & 230 V AC
<b>Drehmoment</b>	20 Nm - 400 Nm
<b>Umstellzeit 90°</b>	5 sec. *
<b>Schutzart</b>	IP67
<b>Ansteuerbar über</b>	MODBUS, CANBUS, TCP/IP, SPS und Digital

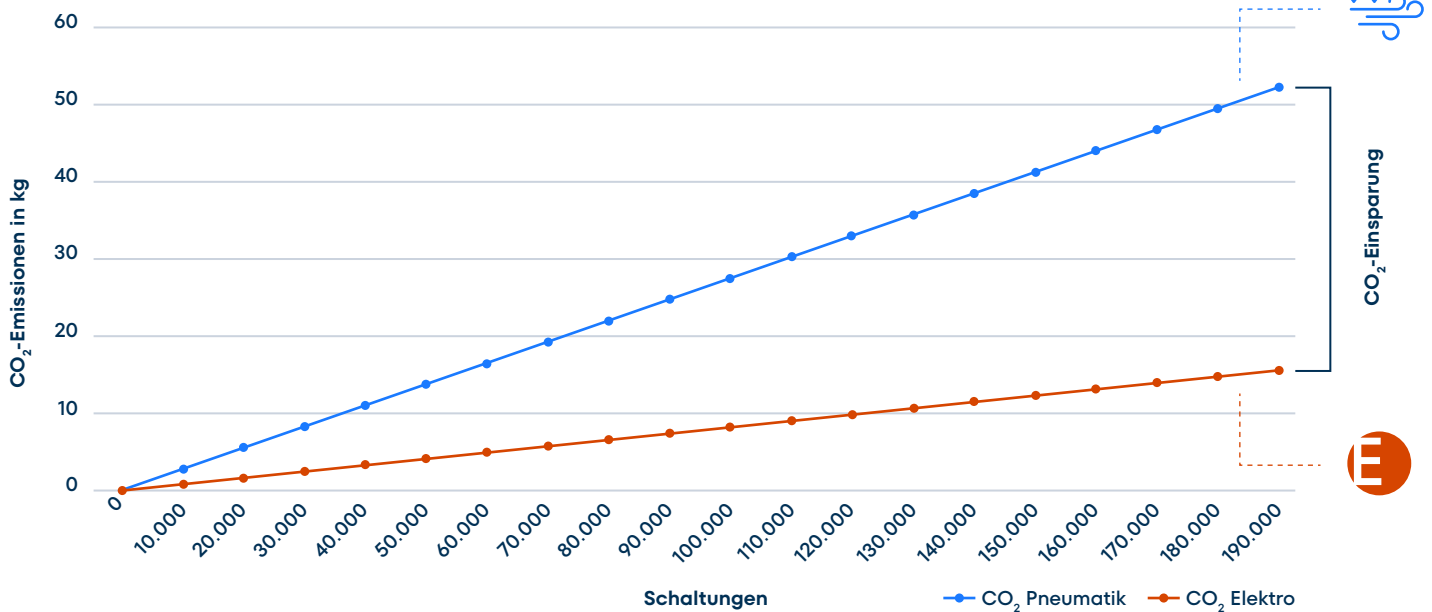
## Rohrschieber

<b>Spannung</b>	24 V DC
<b>Vorschubkraft</b>	900 N
<b>Umstellzeit</b>	1-3 s
<b>Schutzart</b>	IP40
<b>Ansteuerbar über</b>	I.O-Link (SPS), Digital
<b>Zwischenstellung über</b>	I.O Link Ansteuerung

\*2-Wege-Verteilungen > 300 ausgenommen

# Nachhaltigkeit, die sich rechnet

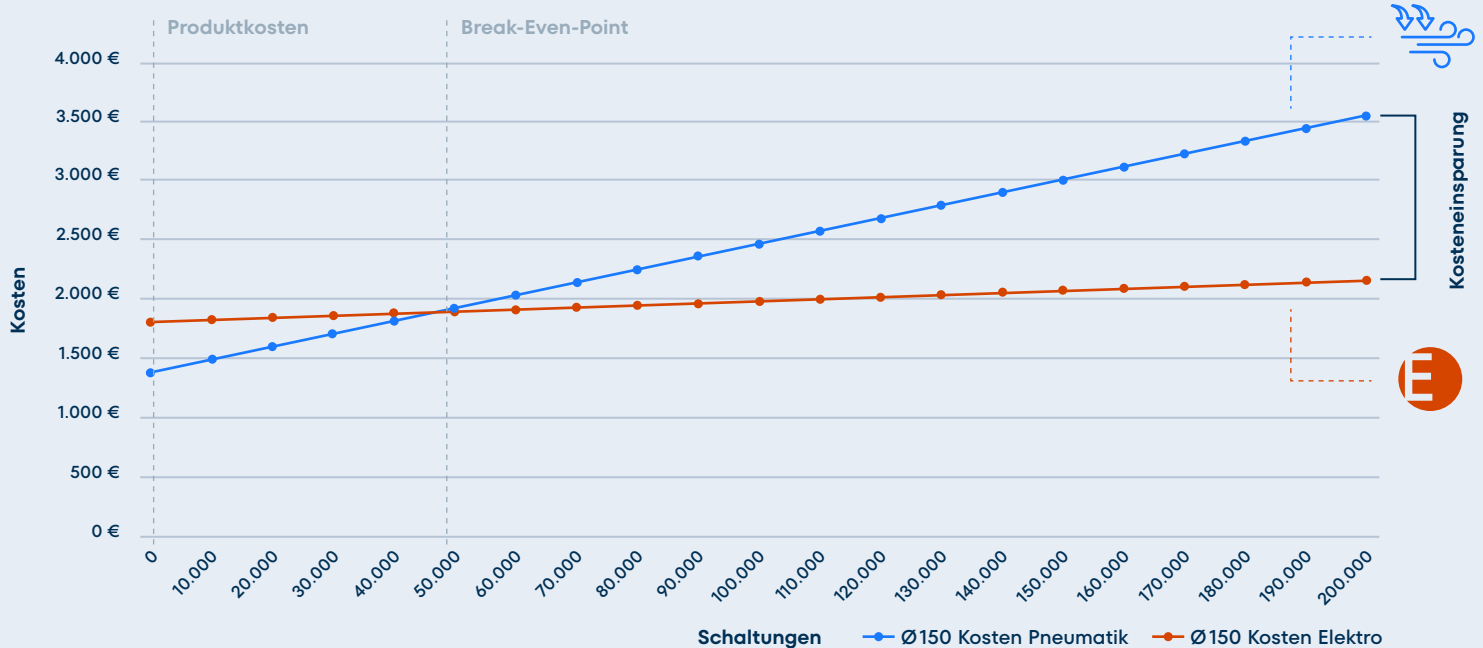
CO<sub>2</sub>-Emissionen im Vergleich: Pneumatik- vs. Elektroantrieb



Durch den Einsatz eines elektrischen Antriebs statt eines pneumatischen Antriebs spart man pro Jahr etwa 40 kg CO<sub>2</sub> ein. Das entspricht der Menge an CO<sub>2</sub>, die bei der Produktion von rund 30 kg Papier entsteht.

# Hohe Leistung, weniger Verbrauch

Lebenszykluskosten im Vergleich: Pneumatik- vs. Elektroantrieb



Das Diagramm zeigt die Entwicklung der Gesamtkosten (in €) für einen Pneumatik- und einen Elektroantrieb in Abhängigkeit von der Laufleistung (Schaltungen). Es verdeutlicht, dass der Pneumatikantrieb zwar in der Anschaffung günstiger ist, aber im Betrieb durch höheren Energieverbrauch oder Wartung teurer wird. Der Elektroantrieb ist in der Anschaffung teurer, bleibt aber über die Zeit hinweg kostengünstiger.

# Kontakt

Fr. JACOB Söhne GmbH & Co. KG  
Niedernfeldweg 14  
32457 Porta Westfalica  
Deutschland

## Vertrieb

T +49 571 9558-200  
E [vertrieb@jacob-rohre.de](mailto:vertrieb@jacob-rohre.de)  
[www.jacob-group.com](http://www.jacob-group.com)



Zum  
Produkt